

## ΟΡΙΖΟΝΤΙΟ ΜΕΤΡΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

<b>ΟΝΟΜΑ ΜΕΤΡΟΥ</b>	<b>Εξορθολογισμός διαδικασίας αδειοδότησης δικαιωμάτων διάβασης από ποταμούς/ρέματα</b>
<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΤΡΟΥ</b>	PRO-CY_15
<b>ΑΞΟΝΑΣ &amp; ΤΥΠΟΣ ΔΡΑΣΗΣ ΔΚΠ</b>	Προστασία (Άλλη προστασία)
<b>ΣΤΟΧΟΣ ΔΚΠ</b>	Μείωση της επικινδυνότητας
<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΤΡΟΥ</b>	
<p>Από την αξιολόγηση των κινδύνων πλημμύρας στις 19 ΠΔΣΚΠ που εξετάζονται, προέκυψε ότι τα τεχνικά έργα των διαβάσεων/οδικών διελεύσεων πάνω από τους ποταμούς/ρέματα συχνά αποτελούν θέσεις με πλημμυρικά προβλήματα και πολλές φορές ευθύνονται, λόγω ανεπαρκούς διατομής και μη ορθής διάταξης, για πλημμυρισμούς και υπερχειλίσεις στις παρόχθιες εκτάσεις. Σε κάθε περίπτωση η κατασκευή διαβάσεων οδηγεί σε τοπική στένωση της διατομής, αύξηση των υδραυλικών απωλειών και άνοδο της στάθμης του νερού. Έτσι θα πρέπει οι διαβάσεις υπεράνω ποταμών/ υδατορεμάτων να υλοποιούνται εφόσον και μόνο δεν υπάρχουν άλλες εναλλακτικές επιλογές.</p> <p>Σύμφωνα με το άρθρο 11 του περί Ακίνητης Ιδιοκτησίας Νόμου, Κεφ. 224, ο ιδιοκτήτης περικλειστής ακίνητης ιδιοκτησίας δικαιούται να απαιτήσει δίοδο επί των γειτονικών ακινήτων ιδιοκτησιών με πληρωμή εύλογης αποζημίωσης. Τα αιτήματα των ιδιωτών για παραχώρηση δικαιώματος διάβασης διαμέσου και υπεράνω υδατορεμάτων αξιολογούνται από το Τμήμα Κτηματολογίου και Χωρομετρίας του Υπ. Εσωτερικών, λαμβάνοντας υπόψη και τις απόψεις των αρμόδιων Τμημάτων (Επαρχου, Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως, Τμήματος Αναπτύξεως Υδάτων) και της Τοπικής Διοίκησης. Κατά την εξέταση του αιτήματος, σύμφωνα με το άρθρο ΙΙ, λαμβάνεται υπόψη ότι το δικαίωμα διάβασης πρέπει να προκαλεί τη μικρότερη ζημιά, όχληση και ταλαιπωρία.</p> <p>Το μέτρο στοχεύει στον εξορθολογισμό των διαδικασιών που ακολουθεί το Κτηματολόγιο για την αδειοδότηση δικαιωμάτων διάβασης σε περικλειστά τεμάχια, με στόχο τον περιορισμό του αριθμού των διαβάσεων που κατασκευάζονται υπεράνω υδατορεμάτων/ποταμών.</p> <p>Το μέτρο περιλαμβάνει τη σύνταξη decision flow chart για τους λειτουργούς του Κτηματολογίου για τη λήψη απόφασης για την αδειοδότηση της διάβασης, λαμβάνοντας υπόψη το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, τις τοπικές κατά περίπτωση συνθήκες, τις υφιστάμενες εναλλακτικές δυνατότητες πρόσβασης στις ιδιοκτησίες και τα υδραυλικά χαρακτηριστικά των επηρεαζόμενων υδατορεμάτων/ποταμών.</p>	
<b>ΦΟΡΕΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>	ΤΚΧ/ΤΑΥ
<b>ΕΙΔΟΣ ΜΕΤΡΟΥ</b>	Μη δομικές παρεμβάσεις
<b>ΠΔΣΚΠ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ</b>	ΠΛΑΠ ΚΥΠΡΟΥ
<b>ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΜΕ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ</b>	ΥΨΗΛΗ
<b>ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΜΕ ΣΤΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΣΔΛΑΠ</b>	<p style="text-align: center;">ΝΑΙ</p> <p>Το μέτρο είναι win win και για το ΣΔΛΑΠ δεδομένου ότι η κατασκευή συχνών διαβάσεων πάνω από τους ποταμούς και τα υδατορέματα αυξάνει τους κινδύνους πλημμύρας και παράλληλα αποτελεί και πίεση στα υδρομορφολογικά χαρακτηριστικά των ΥΣ.</p>
<b>ΣΤΑΔΙΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>	Προτεινόμενο

<b>ΟΝΟΜΑ ΜΕΤΡΟΥ</b>	<b>Εξορθολογισμός διαδικασίας αδειοδότησης δικαιωμάτων διάβασης από ποταμούς/ρέματα</b>
<b>ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΤΡΟΥ</b>	PRO-CY_15
<b>ΧΡΟΝΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>	2021
<b>ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ</b>	-
<b>ΕΤΗΣΙΟ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ/ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ</b>	-
<b>ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ</b>	-
<b>ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ</b>	Διοικητικό Μέτρο